



# Sjöfartsstyrelsen

INFORMATIONSBLAD NR 24/29.12.1997

---

## HYRESBÅTARS SÄKERHET

Förordningen om hyresbåtars säkerhet (438/1983) har ändrats genom en förordning (530/1997), som trädde i kraft den 15 juli 1997.

Med stöd av förordningens 13 § har Sjöfartsstyrelsen den 15 december 1997 utfärdat ett beslut om hyresbåtars säkerhet, vilket träder i kraft den 1 januari 1998. Beslutet ersätter motsvarande bestämmelser från 1983.

Bifogat återges förordningen i gällande form samt Sjöfartsstyrelsens beslut om hyresbåtars säkerhet.

Heikki Valkonen  
Chef för sjöfartsavdelningen  
sjöfartsråd

Reijo Montonen  
Sjöfartsöverinspektör

Närmare upplysningar:

Sjöfartsinspektionsbyrån

Detta informationsblad  
ersätter informationsblad:

8/30.5.1983

Dnr 9/30/97  
ISSN 1239-0976

## FÖRORDNING OM HYRESBÅTARS SÄKERHET (20.5.1983/438)

På föredragning av ministern för handläggning av ärenden hörande till handels- och industriministeriets förvaltningsområde stadgas med stöd av 8 § 2 mom. sjölagen av den 9 juni 1939, sådant detta lagrum lyder i lag av den 26 maj 1967 (237/1967):

1 §. (6.6.1997/530) Denna förordning tillämpas på bemannade eller obemannade fartyg som hyrs ut för fritidsbruk och har en största skrovlängd på 2,5 – 24 m samt på framförande av sådana fartyg.

Denna förordning tillämpas inte på fartyg enligt 1 mom. då de används till annan handelssjöfart, på fartyg som används för tävlingsändamål, på roddbåtar, kanoter, kajaker, vattencyklar, segelbräden eller motordrivna surfingbräden, vattenskotrar eller andra motordrivna farkoster av samma typ. Förordningen tillämpas inte heller på undervattensbåtar, svävare eller bärplansbåtar.

2 §. (6.6.1997/530) Hyresbåtarna indelas i följande klasser:

I klassen: segel- och motorbåtar som har en längd på över 5,5 m och är avsedda för användning i öppen sjö,

II klassen: segel- och motorbåtar som har en längd på över 5,5 m och är avsedda att användas i skärgården samt på insjöar och vattendrag, samt motorbåtar som har en längd på högst 5,5 m och en motoreffekt på över 15 kW, och

III klassen: motorbåtar som har en längd på högst 5,5 m och en motoreffekt på över 5 men högst 15 kW, och segelbåtar som har en längd på högst 5,5 m och är avsedda att användas på insjöar och vattendrag.

3 §. Uthyrare skall tillse att hyresbåt är sjöduglig, har tillräcklig utrustning och även i övrigt är i behörigt skick.

Hyresbåts konstruktion, hållfasthet, stabilitet och styrbarhet skall vara sådana, att båten är säker i de farvatten, i vilka den är avsedd att användas.

4 §. (6.6.1997/530) Uthyraren skall låta utföra grundbesiktning av hyresbåten innan den tas i bruk.

Efter grundbesiktning skall en hyresbåt av klass I genomgå periodisk besiktning med två års intervaller och en hyresbåt av klass II med fem års intervaller. Hyresbåtar av klass III blir endast föremål för inspektioner av stickprovsnatur.

Besiktningen utförs av sjöfartsverket. Om inga skäl till anmärkning har framkommit vid besiktningen, utfärdar besiktningsmannen för hyresbåten ett besiktningsbevis, som uppgörs enligt ett av sjöfartsstyrelsen godkänt formulär och som skall förvaras på synlig plats ombord.

5 §. (6.6.1997/530) Hyresbåtens besättning och största tillåtna antal passagerare fastställs vid besiktningen. Anteckning om detta skall göras i besiktningsbeviset. Ett större antal passagerare än 12 får inte fastställas utan tillstånd som utfärdas av sjöfartsstyrelsen i enskilda fall.

Antalet besättningsmedlemmar och passagerare skall vara varaktigt angivet på synlig plats ombord.

6 §. Hyresbåt, vars längd överstiger 12 meter eller som är avsedd för specialbruk, såsom internationell fart eller oceanfart, skall uppfylla kraven i de stadganden och bestämmelser som utfärdats angående utrustningen för båtar av klass I samt uppfylla de andra krav som sjöfartsstyrelsen eventuellt uppställt på grund av hyresbåtens användningsändamål.



7 §. Hyresbåts maskineri, bränsletankar, elektriska, uppvärmnings- och styranordningar samt navigations-, brandsläcknings-, läsnings- och livräddningsutrustning skall uppfylla de krav som uppställs i bestämmelser, vilka utfärdats av sjöfartsstyrelsen.

Flytgasanordningar i hyresbåt och deras installation skall uppfylla kraven i de stadganden och bestämmelser som gäller dem. Ett intyg skall vara anbringat på synlig plats ombord.

8 §. Hyresbåt skall vara försedd med lanternor, signalfigurer och signalanordningar i enlighet med de internationella reglerna till förhindrande av sammanstötning till sjöss (FördrS 30/1977).

9 §. Hyresbåt av klass I eller II får inte överlåtas till den som ej fyllt 15 år, ej heller till person som inte har den förmåga och skicklighet som behövs för att framföra båt.

Hyresbåt av klass III får inte överlåtas till person som inte har den förmåga och skicklighet som behövs för att framföra båt, om det innebär uppenbar risk för honom själv eller annan.

10 §. (6.6.1997/530) Förare av hyresbåt som hyrs ut bemannad skall ha fyllt 18 år och inneha ett av sjöfartsverket utfärdat intyg på att han är förtrogen med bestämmelserna i sjötrafiklagen (463/1996) och sjötrafikförordningen (124/1997), sjövägsreglerna och bestämmelserna i förordningen om förhindrande av sammanstötning i inre farvatten (reglerna för inre farvatten 1978; 252/1978), sjömärkena samt med sjökort, kompass, pejling, avsättande av kurser och förande av skeppsdagbok, liksom även i behövlig mån med sjölagen (674/1994) och övriga bestämmelser om fartygs befälhavare. Dessutom skall han inneha intyg på genomgången kurs i första hjälp och visa att han har tillräcklig erfarenhet för att framföra hyresbåt.

Om hyresbåtens motoreffekt överstiger 350 kW, skall föraren inneha intyg, utfärdat av en besiktningsman, på att han besitter tillräckliga kunskaper om förbränningsmotorers konstruktion, skötsel och drift samt om de viktigaste bestämmelserna om dessa.

11 §. Hyresbåt, vars längd överstiger 12 meter får inte uthyras obemannad, om inte den som använder båten visar att han uppfyller de i 10 § stadgade fordringarna.

12 §. På en hyresbåt vars passagerarantal fastställts till fler än 12, tillämpas i fråga om besättningens antal och kompetens bestämmelserna i förordningen om fartygsbemanning och fartygspersonalens behörighet (250/1984). (6.6.1997/530)

För hyresbåt som är avsedd att nyttjas i internationell fart eller oceanfart fastställer sjöfartsstyrelsen besättningens antal och kompetens.

13 §. Sjöfartsstyrelsen övervakar efterlevnaden av denna förordning och utfärdar närmare bestämmelser om dess tillämpning.

Sjöfartsstyrelsen kan, då det i enskilt fall vore uppenbart oskäligt att kräva att denna förordning följs, på ansökan medge undantag från iakttagandet av stadgandena i förordningen.

14 §. Beträffande de i denna förordning avsedda, av besiktning föranledda arvoden och avgifter, som uthyraren skall erlägga, stadgas särskilt.

15 §. Den som bryter mot stadgandena i denna förordning skall dömas för *förseelse beträffande båtuthyrning* till böter, om inte strängare straff för gärningen är stadgat annorstädes i lag.

16 §. Denna förordning träder i kraft den 1 juni 1983.

**SJÖFARTSSTYRELSEN****FÖRESKRIFT****Datum: 15.12.1997  
Dnr: 9/30/97**

Innehåll:	Hyresbåtars säkerhet
Normgivnings- bemyndigande:	Förordning om hyresbåtars säkerhet (438/1983) 13 §
Målgrupp:	Ägare till hyresbåtar
Giltighetstid:	1.1.1998 – tills vidare
Upphäver:	Sjöfartsstyrelsens bestämmelser om hyresbåtars säkerhet 30.5.1983 Dnr 1494/83/101

---

### **SJÖFARTSSTYRELSENS BESLUT OM HYRESBÅTARS SÄKERHET**

Utfärdat i Helsingfors den 15 december 1997

---

Sjöfartsstyrelsen har med stöd av 13 § förordningen den 20 maj 1983 om hyresbåtars säkerhet (438/1983) beslutat:

#### **1 §**

Hyresbåtar besiktigas av sjöfartsverket.

Besiktningen sker då båten ligger i sjön eller, om besiktningsmannen så fordrar, efter att båten tagits upp på land.

I samband med besiktningen bestäms hyresbåtens trafikområde, varom anteckning görs i besiktningsbeviset. Såsom trafikområden används de trafikområden som definieras i 2 § i förordningen om besiktning av fartyg (748/1983).

Önskar ägaren att en hyresbåts passagerarantal fastställs till fler än 12, skall skriftlig ansökan därom inlämnas till sjöfartsverket. Till ansökan skall fogas ett besiktningsbevis som utfärdats i syfte att öka passagerarantalet.

#### **2 §**

Hyresbåtars konstruktion och hållfasthet skall vara godkända av sjöfartsverket.

#### **3 §**

Styrplatsen i en hyresbåt skall vara så belägen att sikten runt horisonten är god. Båtens motor skall kunna regleras från styrplatsen.

5

4 §

Hyresbåtar skall ha tillräcklig stabilitet med avseende på typ och avsedda farvatten.

5 §

En reservutgång skall leda från ett internt utrymme som är över 3 m långt.

6 §

Hyresbåtars fönster, ljusventiler och öppningar i bordläggningen skall vara tillräckligt säkra för det område där båtarna används.

7 §

Hyresbåtars motorer, avgasrör och bränslesystem skall monteras så att brandfara inte uppstår. Bränsleledningarna skall vara av ett material lämpat för det bränsle som används och deras anslutningar skall vara belägna upptill på tanken. Bränsleledningarna skall ha en vattenavskiljare och ett filter samt en avstängningsventil så nära tanken som möjligt och om möjligt även en fjärravstängning.

8 §

Hyresbåtars maskinutrymmen och andra sådana utrymmen där bränsle eller lättantändliga gaser kan samlas skall kunna ventileras effektivt. I båtar med bensinmotor skall det finnas en mekanisk fläkt för slutna maskinutrymmen och bredvid startreglaget skall finnas en skylt med uppmaning till minst 2 minuters vädring av maskinutrymmet innan motorn startas.

9 §

Hyresbåtars elsystem skall förses med en huvudströmbrytare belägen i närheten av ackumulatorm, och förbrukningen skall delas på tillräckligt många strömkretsar med säkringar och elschema. Utombordsmotorn i öppna båtar med en motoreffekt som överstiger 15 kW skall förses med en säkerhetsavbrytare.

10 §

Varje genomföring i skrovet, som befinner sig på högst 300 mm avstånd från den vattenlinje båten har i maximal last, skall vara försedd med en avstängningsventil. Avstängningsventilerna skall vara lätt åtkomliga.

11 §

Värmeavgivande kok- och andra apparater skall placeras och isoleras så att de inte förorsakar brandfara.

12 §

Hyresbåtar skall ha en lämpligt placerad bärbar eldsläckare av klass AB eller ABC för motorn och en för boendetrymmet. De bärbara eldsläckarna skall vara av minst klass 21 A eller 70 B. Bärbara



eldsläckare som anskaffats före den 30 juni 1998 skall vara av minst effektklass II. Därutöver kan besiktningsmannen kräva att flera bärbara eldsläckare eller en fast släckanläggning skall finnas i maskinutrymmet, om båtens konstruktion eller andra arrangemang så förutsätter.

## 13 §

Hyresbåtar skall ha så många räcken, handtag eller ställen där man kan hålla i sig att det är möjligt att röra sig tryggt på däck. Däcket skall, där det behövs, förses med en yta som förhindrar halkning.

## 14 §

Hyresbåtar av klass I och II skall ha en fast steg eller plattform som gör att en person som fallit i vattnet kan ta sig upp. Den lägsta avsatsen skall vara minst 300 mm under vattenytan.

## 15 §

Om en hyresbåts personantal överstiger 10, skall båten ha ett toalettavfallssystem.

## 16 §

Hyresbåtar skall ha den utrustning som anges i bilaga 1 till detta beslut.

## 17 §

Om väsentliga ändringar görs i en hyresbåts konstruktion eller utrustning, skall sjöfartsverket underrättas därom och vid behov skall båten besiktigas på nytt.

## 18 §

Detta beslut träder i kraft den 1 januari 1998.

Genom detta beslut upphävs Sjöfartsstyrelsens bestämmelser av den 30 maj 1983 om hyresbåtars säkerhet.

Helsingfors den 15 december 1997

Kyösti Vesterinen  
Generaldirektör

Heikki Valkonen  
Chef för sjöfartsavdelningen  
sjöfartsråd

## BILAGA 1

Hyresbåtar skall ha utrustning enligt följande tabell:

	Klass I	Klass II	Klass III
Ankare	1	1	1
Reservankare	1	-	-
Ankarlina och minst 3 m lång kätting	1	1	-
Bogserlina, vars längd är minst 3 x båtens längd	1	1	1
Förtöjningslina	2	2	2
Länspump	1	1	-
Öskar	-	1	1
Spann	1	1	-
Handsläckare av godkänd typ, se § 12	x	x	-
Paddel eller åror och klykor	-	x	x
Båtshake	1	1	1
Handlampa	1	1	1
Sjövägsreglerna (FördrS 30/1977)	1	1	-
Schema över utprickningen i Finland	1	1	1
Kompass	1	1	-
Kikare	1	1	-
Sjökort (ajourförda)	x	x	-
Radarreflektor	1	-	-
Reservstyranordning	1	1	-
Räddningsvästar eller flytplagg av godkänd typ för maxiantalet personer	x	x	x
Säkerhetsbälte (sele) <sup>A)</sup>	1	1	-
Kastlina, 15 m <sup>B)</sup>	1	1	-
Livboj + lina	1	1	-
Fallskärmsraketer, röda handbloss och röksignaler	4 4 1	2 2 -	1 1 -
av godkänd typ			
Säkerhetsavbrytare <sup>C)</sup>	1	1	1
Första förbandsförpackning	1	1	1
Flytredskap (godkänd typ)	-	1	-
Räddningsflotte och bärbar VHF (godkänd typ)	1	-	-
VHF-radiotelefon, fast	1	-	-

A) Endast i segelbåtar

B) Alternativt kastrång med flytbar lina

C) Endast i utombordare

x) Antalet kan inte anges i denna tabell.

